



Aktualizace 12/2021

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Roman Siváček DiS.,		Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. Adam Petrásek		
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Týniště nad Orlicí - Meziměstí			
Investor Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					
Akce: „Oprava kolejí a výhybek v žst. Teplice nad Metují“					
				Formát	A4
				Datum	03/2020
				Účel	ZPD
				Č. zakázky	3110-19-105
				Změna	Č. kopie
				Měřítko	
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
Souhrnná technická zpráva				B	



Obsah

B.1	Souhrnná technická zpráva	4
B.1.1	Zhodnocení staveniště	4
B.1.2	Průzkumy a podklady	4
a)	Údaje o provedených průzkumech	4
b)	Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	4
c)	Použité geodetické a mapové podklady	4
B.1.3	Ochranná pásma	4
a)	Dosavadní ochranná pásma	4
b)	Stanovení nových ochranných pásem	4
c)	Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování	4
d)	Údaje o zeleni	4
e)	Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu	5
B.1.4	Koncepce stavby	5
a)	Účel stavby	5
b)	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby	5
c)	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	5
d)	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	5
e)	Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	6
f)	Požadavky stavby na zdroje	6
g)	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	6
h)	Napojení na dopravní systém	6
i)	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	6
j)	Bezpečnost práce	6
k)	Používání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	7
l)	Podmiňující a návazné investice	7
m)	Statické výpočty	7
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	7
a)	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	7
b)	Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí	8
c)	Dodržení kapacitních a dalších údajů, změny oproti předcházející dokumentaci	8
B.1.6	Příprava pro výstavbu	8
a)	Uvolnění staveniště	8
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů	8



c)	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	8
d)	Způsob provedení demolic a skládek	8
e)	Likvidace porostů	8
f)	Likvidace škodlivých odpadů	8
g)	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	9
h)	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků	9
i)	Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby	9
j)	Výluka dopravy a jiná omezení dopravy	9
k)	Omezení v dodávce energií	9
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	9
B.1.8	Výjimky z předpisů	9
B.2	Provozní a dopravní technologie	10
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	10
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	10
B.5	Energetické výpočty	10
B.6	Protikorozi ochrana	10
B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti	11
B.8	Dopravní opatření	11
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	11
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	11
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	11
B.12	Ochrana obyvatelstva	11
B.13	Bezbariérové užívání	11



B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště opravované koleje leží v prostoru železniční stanice Teplice nad Metují. Konkrétně se jedná o opravu části vjezdového oblouku a zhlaví. Pro zřízení staveniště mohou sloužit plochy uvnitř železniční stanice.

Staveniště je přístupné po železniční trati nebo po sousedních pozemcích. Dále je přístup na staveniště možný po místní komunikaci ulicí Nádražní a po panelové cestě nacházející se v areálu žst. Teplice nad Metují. Případný zábor cizích pozemků si zajistí zhotovitel stavby.

B.1.2 Průzkumy a podklady

a) Údaje o provedených průzkumech

V lokalitě staveniště byla provedena prohlídka lokality stavby a místní průzkum konaný za přítomnosti zástupců projektanta a investora.

Podkladem pro zpracování projektu byla zadávací dokumentace, doplněná o požadavky a vyjádření zástupců investora.

b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Vjezdový oblouk a zhlaví jsou situovány na jv. okraji města, v úrovni okolního terénu s nadmořskou výškou 465 – 470 m n. m, s povrchem dotvořeným do dnešní podoby konstrukčními vrstvami kolejiště a odvodňovacími příkopy.

c) Použité geodetické a mapové podklady

Jako geodetický a mapový podklad bylo využito geodetické zaměření od SŽG. Od jednotlivých vlastníků byly informativně zjištěny polohy stávajících inženýrských sítí.

B.1.3 Ochranná pásma

a) Dosavadní ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy celostátní. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou u dráhy státní a regionální 60m od osy krajní koleje, popř. 30m od hranic obvodu dráhy. Stavba se nachází v ochranném pásmu sdělovacího vedení ve správě ČD Telematika a Správy Železnic, státní organizace a ve správě SSZT a SEE.

b) Stanovení nových ochranných pásem

Nebudou stanovena nová ochranná pásma.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území ani v území s báňskou aktivitou. Není třeba zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování.

d) Údaje o zeleni

Stavba svým způsobem neovlivňuje zeleň.



e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavbou nedojde k záboru zemědělského a lesního půdního fondu.

B.1.4 Koncepce stavby

a) Účel stavby

Současný stav železničního svršku se z důvodu stárí a opotřebovanosti již blíží limitu životnosti a vyvolává zvýšené náklady na údržbu. Kolejový rošt vjezdového oblouku je tvaru S49 na betonových pražcích SB5 (rozponové podkladnice). Výhybky č. 1, 2 jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích. Výhybky 3, 4, 5 jsou stupňové tvaru T a A na dřevěných nebo ocelových pražcích. Přípojná pole před a za všemi řešenými výhybkami jsou na dřevěných pražcích. Všechny výhybky jsou stykované, bezstyková kolej není zřízena.

Realizací opravy dojde k odstranění výše popsaného stavu, zvýšení bezpečnosti drážní dopravy, snížení nákladů na údržbu zařízení a umožnění odstranění propadu rychlosti v 1. koleji.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu a v souladu s aktuálně platnými ČSN a TKP.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Neobsazeno.

d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

PS 01 Zabezpečovací zařízení

Vnější prvky zabezpečovacího zařízení budou přizpůsobeny novému stavu kolejiště.

SO 01 Železniční svršek

Stávající výhybky č.1, 2, 3, 4, 5 budou sneseny a nahrazeny výhybkami poměrovými tvaru S49. Výhybky č.1 a č.2 budou dodány jako nové modernizované výhybky 1.generace na nových dřevěných pražcích, výhybky č.3, 4 a 5 budou regenerované výhybky 1.generace. Výhybky č.1 a č.2 jsou navrženy jako obloukové, jednostranně transformované a spolu s vjezdovým obloukem před ZV1 a navazujícími oblouky za KV1 a KV2 se nacházejí v jednotném převýšení D=66 mm. Do vjezdového oblouku a koleje č.1 budou v celé délce opravy použity nové kolejnice 49E1 R350HT na nových betonových pražcích dl.2,60m s návrhovou hodnotou rozchodu 1437mm a upevněním W14. Přípoje bezprostředně navazující na konec nové výhybky č.2 budou směrem do 2.koleje i do 4.koleje z nových kolejnic 49E1 R260 a to vždy minimálně v délce úseku zřízeného na nových dřevěných pražcích. V ostatních případech budou použity buď kolejnice užitě, regenerované nebo stávající, ze kterých budou odstraněny všechny stávající svary a defektoskopické vady a budou uloženy na užitých betonových pražcích SB 6 a SB 8 (podrobný popis rozmístění svrškového materiálu je uveden ve výkresech podélných profilů jednotlivých kolejí). Výkolejka v koleji č.8 bude demontována a po dokončení SVÚ a zřízení BK opětovně namontována v předepsané vzdálenosti od námezničku. Součástí stavby bude vevaření 4 ks nových LIS v koleji č.1 (IK 1 a IK 2) a dále vždy po 2 ks nových LIS v kolejích č.2, 4 a 6 (IK 3, IK 4 a IK 5). Všechny výhybky a koleje budou svařeny a bude zřízena bezstyková kolej. Stávající odvodnění nevykazuje poruchy a jeho oprava není zadavatelem požadována.



e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uvedena na konci výluky do provozu jako celek.

f) Požadavky stavby na zdroje

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací stavby nové požadavky na energie nevzniknou.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavba nemá žádné nové požadavky na odvedení povrchových vod nebo trvalé napojení na kanalizaci.

h) Napojení na dopravní systém

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní systém.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba neklade požadavky na kácení, náhradní výsadba není řešena.

j) Bezpečnost práce

Všeobecné zásady bezpečnosti práce

Při předmětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP ČD, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nutno seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti.

V souladu s ustanovením zákona č. 262 / 2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP ČD. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohrozí jejich bezpečnost.



Nepřejízdné a nepřechodné jímky musí být ohrazeny zábradlím nebo rovnocennou konstrukcí proti pádu osob a případně budou patřičně označeny.

Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).

Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Organizační zajištění BOZP pracovníků, pracoviště a okolí

- prokazatelné proškolení pracovníků z daných předpisů BOZP
- stanovení rizik stavby a jejich proškolení (viz rizika stavby)
- stanovení přístupových cest na pracoviště
- vybavení pracovníků OPP
- úklid nářadí, mechanizace, materiálu po skončení práce
- po skončení práce na veřejně přístupných místech natažení bezpečnostní pásky pro zamezení vstupu civilních osob (cestující veřejnost)
- při práci za snížené viditelnosti nebo v noci použít umělé osvětlení pracoviště a strojů

Dále je zhotovitel stavby povinen dodržovat zejména následující předpisy (vždy v platném znění):

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

k) Používání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Netýká se projektu

l) Podmiňující a návazné investice

Nejsou

m) Statické výpočty

Nejsou

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Neobsazeno



b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Nejsou

c) Dodržení kapacitních a dalších údajů, změny oproti předcházející dokumentaci

Neobsazeno

B.1.6 Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění staveniště

Umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušnými zástupci správce.

Staveniště bude uvolněno po dokončení stavebních prací, vyvezení veškerého materiálu stavby.

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích ve vlastnictví Českých drah a.s. a Správy železnic, státní organizace. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Jedná se o opravu stávajícího objektu, který bude vybourán a v původním místě nahrazen novou konstrukcí.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Nebudou využity stávající objekty.

d) Způsob provedení demolic a skládek

Veškerý materiál bude dočasně uložen pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.).

e) Likvidace porostů

Stavba nevyžaduje likvidaci porostů.

f) Likvidace škodlivých odpadů

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyh. 381/2001 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	Dřevěné pražce	N	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku



Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 04 05	Železo a ocel	Kolejnice, upevňovací svěrky	O	Předáno investorovi akce
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku	štěrka z koleje pod výhybkami	N	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku	štěrka z koleje	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton	O	Odvoz na skládku
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	PE podložky	O	Odvoz na skládku
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	Přezbojové podložky	N	Odvoz na skládku

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Během výstavby musí být splněny podmínky pro práci v ochranném pásmu dráhy.

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V prostoru stavby se mohou nacházet inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, SSZT a SEE Správy železnic. OŘ Hradec Králové. Ochrana stávajících inženýrských sítí bude řešena v rámci provozního souboru PS01 – zabezpečovací zařízení

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Neobsazeno

j) Výluky dopravy a jiná omezení dopravy

• **Drážní doprava**

Stavba bude probíhat ve výlukách železniční trati, v rámci kterých bude realizována veškerá činnost na železničním svršku.

k) Omezení v dodávce energií

Neobsazeno.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba nevyvolá potřebu výkupu pozemků. Zábory pozemků pro potřeby zařízení staveniště budou řešeny zhotovitelem stavby.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů.



B.2 Provozní a dopravní technologie

Trať Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Řád koleje:	6
Hmotnost na nápravu:	20,0 t / 8,0 t
Traťová třída dle UIC:	C4
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	F3
Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Poloha v trati:	širá trať, žst. Teplice nad Metují
Traťové zabezpečovací zařízení:	automatické hradlo (bez návěstního bodu)
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ HK)

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně.

Následným provozem rekonstruovaných objektů a zařízení nevznikají žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Není řešeno

B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

B.6 Protikorozní ochrana

Neobsazeno



B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

Neobsazeno

B.8 Dopravní opatření

Osobní doprava bude po dobu výluky nahrazena autobusy.

Nákladní doprava bude vedena po odklonových trasách.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Nedojde k záboru pozemků ze ZPF a PUPFL.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Jedná se o opravu stávající stavby. Není řešeno

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Není řešeno

B.12 Ochrana obyvatelstva

Není řešeno

B.13 Bezbariérové užívání

Není řešeno

*V Pardubicích
vypracoval: Roman Siváček DiS.,
tel. 727935988*